

AL ANTONINO ARZANO
AL MASSIMO PATRIZI
AL CO.TRA.L
AL COMANDO DELLE GUARDIE PROVINCIALI DI FROSINONE
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA LAZIO
ALL' IMPRESA COSTRUZIONI GENERALI
SPETT.LE A.D. RONZONI SRL
SPETT.LE ASTRAL S.P.A.
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
ALL' IMPRESA ANAGNI SCAVI DI LA BELLA PIERO E C SAS
ALL' IMPRESA L&A GRANIERI SRL
SPETT.LE MANNO S.R.L.
SPETT.LE PLANET ENGINEERING S.R.L.
SPETT.LE TECNOCOSTRUZIONI S.R.L.
SPETT.LE VIA VAI ROAD S.R.L.
AL COMANDO C.C. LEGIONE LAZIO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROMA
AL COMUNE DI ALATRI
AL COMUNE DI BOVILLE ERNICA
AL COMUNE DI CASSINO
AL COMUNE DI CASTELLIRI
AL COMUNE DI FERENTINO
AL COMUNE DI FROSINONE
AL COMUNE DI MONTE SAN GIOVANNI CAMPANO
AL COMUNE DI SORA
AL COMUNE DI VEROLI
AL POLIZIA STRADALE - SEZ. DI FROSINONE
ALLA POLIZIA STRADALE DI CASSINO
ALLA POLIZIA STRADALE DI FROSINONE
ALL' UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI FROSINONE
ALLA PROTEZIONE CIVILE LAZIO
ALLA PROVINCIA DI FROSINONE
ALLA QUESTURA DI FROSINONE
ALLA REGIONE LAZIO

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI FROSINONE
SPETT.LE REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI
SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
SPETT.LE SALA SITUAZIONI
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A ANTONIO PESCE
A CANDIDO CITTI
A ERNESTO TRIUNVERI
A GABRIELE CODA
A GIACOMO FICORILLI

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

* Tratta SS 214 MARIA E ISOLA CASAMARI dal km 0+000 al km 29+600, Ferentino-Sora dal km 0 000 al km 29 600 e Sora -Ferentino dal km 29 600 al km 0 000 (compresi svincoli), Corsie: tutte
Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 40Km/h, restringimento carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra, messa in opera segnaletica

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **35/2022/RM**

ORDINANZA N. 35/2022/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che l'Impresa TECNOCOSTRUZIONI SRL con nota del 25.01.2022, acquisita a protocollo Anas al n. CDG-0040634 del 25.01.2022, richiedeva formale emissione di Ordinanza;

Che l'Impresa TECNOCOSTRUZIONI SRL, affidataria dell'appalto ATMSRM00655 deve completare il rifacimento della pavimentazione ammalorata sulla Statale SS 214 "Maria e Isola Casamari" dal km 0+000 al km 29+600 in entrambe le direzioni compresi gli svincoli in tratti saltuari;

Che si rende necessaria l'emissione di apposita Ordinanza per disporre il restringimento di carreggiata dx o sx, con apposizione di tutta la necessaria segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada, con limitazione della velocità a 50 km/h nei tratti interessati dagli interventi, con annesso divieto di sorpasso.

VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l' Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514

- La proposta del Capo Nucleo

- La richiesta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

Pertanto necessario procedere alla emissione di formale Ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa; Pertanto necessario procedere alla emissione di formale Ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 40Km/h, messa in opera segnaletica, restringimento carreggiata sinistra, restringimento carreggiata destra su SS 214 MARIA E ISOLA CASAMARI dal km 0+000 al km 29+600, Ferentino-Sora dal km 0 000 al km 29 600 e Sora -Ferentino dal km 29 600 al km 0 000 (compresi svincoli), su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 31/01/2022 fino alle ore 24:00 del 28/02/2022; interesserà tutti gli utenti.

L'Impresa esecutrice TECNOCOSTRUZIONI S.r.l. incaricata all'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gvo 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019. L'impresa esecutrice, provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale nonché gli eventuali impianti semaforici. La stessa impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'Impresa ha inoltre comunicato che i responsabili del cantiere sono il Sig. Maurizio Barbieri (331.8736746). Restano a totale carico dell' Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello

nazionale e locale. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.). **La Presente Ordinanza vale quale autorizzazione dell'ANAS all'esecuzione dei lavori in argomento ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del Codice della Strada di cui al D.L. 30/04/1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.**

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(PAOLA TRIPODI)